



## I. Un projet à échelles multiples

### 1. Un projet européen

1. La liaison Lyon-Turin est-elle la seule liaison transeuropéenne ?

2. Comment l'Union Européenne intervient-elle dans la politique des transports en Europe ?

3. Quel est le montant global des aides européennes aux transports ?

4. Pourquoi peut-on parler, dans le cas du Lyon-Turin d'un «arc sud-européen» en construction ?

5. Quel est l'enjeu politique d'un tel «arc sud-européen» ?

### 2. Un financement difficile pour les Etats ?

Faire une courte synthèse sur l'évolution entre 2002, 2003 et 2005 des positions des gouvernements français et italiens.

### 3. Un projet régional

A l'aide des deux documents, répondre aux questions :

1. La région Rhône-Alpes est-elle la seule région concernée par la liaison Lyon-Turin ?

2. Comment la région intervient-elle dans ce projet ?

3. Quel est le montant global des aides régionales à ce projet ? Calculer le pourcentage que cela représente par rapport au financement total ?



4. Avec la carte ci-contre et les informations du site du Conseil Régional, indiquer quels sont les enjeux de la transalpine pour la région Rhône-Alpes.

#### **4. L'intérêt pour le département de la Savoie**

1. La liaison transalpine est-elle un "simple tube" reliant Lyon à Turin ?

2. Quels sont les principaux enjeux indiqués ?

### **II. Un coût énorme**

#### **1. Les contraintes naturelles**

Donner un titre à chaque document, présentant la contrainte naturelle

Doc 1	
Doc 2	
Doc 3	
Doc 4	
Doc 5	
Doc 6	

#### **2. Les contraintes naturelles**

1. Décrire l'espace central de cette photo.

2. Quelles sont les voies de communication pour le transport de marchandises ?

3. L'autoroute concerne-t-elle seulement la France ?

4. Pourquoi les voies de communication sont-elles parallèles ?



5. Légender le croquis d'interprétation

### **3. Des aménagements coûteux**

1. Le document 1 représente environ 3 km. Combien y a-t-il d'ouvrages d'art ?

2. En quoi consistent ces aménagements de l'A 51 ?

3. Le coût est-il plus élevé en montage ? Pourquoi ?

## **III Les Alpes, la montagne la plus traversée du monde**

### **1. La synthèse sur ☐ les Alpes n'ont jamais été une barrière infranchissable.**

### **2. A quelles altitudes franchir les Alpes ?**

1. A quelle altitude a été creusé le tunnel historique (1871) du Fréjus ?

2. A quelle altitude sera creusé le futur tunnel international du Lyon-Turin ?

3. Expliquer l'expression "tunnel de base".

4. Quels sont les avantages de ce type de tunnel ?

### **3. Le massif alpin en Europe**

1. En utilisant les éléments de la légende, rédiger quelques lignes sur la place du massif alpin en Europe.



2. Quels sont les deux principaux points de passage routiers en 2003 ?

3. Quelles sont les deux originalités de la Suisse par rapport à la France et à l'Autriche ?

#### **4. Des flux toujours plus importants**

1. Comment les flux de marchandises évoluent-ils dans les Alpes ?

2. Quel est le mode de transport dominant ? En quoi la politique suisse des transports est-elle différente de celle des autres pays ?

3. Pourquoi une politique européenne des transports semble-t-elle nécessaire ?

#### **5. D'autres projets de traversée**

1. Quels sont les 3 autres projets de traversée ?

2. Quelle est la particularité de chacun d'eux ?

### **IV. Le dilemme : aménager ou protéger**

#### **1. Des enjeux environnementaux**

##### **Doc 1 : les mesures de pollution**

1. Où les mesures ont-elles été prises ?



2. Quelles sont les principales nuisances mesurées ?

3. Pourquoi les pollutions sont-elles plus importantes en région de montagne ?

### **Doc 2 : la Convention alpine**

1. Quels sont les objectifs de la Convention alpine ?

2. Quels sont les pays signataires de la Convention alpine ?

3. Cette Convention a-t-elle été ratifiée par tous les pays ? Quand ?

4. Quelle est la superficie totale couverte par cette Convention ?

5. Quels sont les 3 pays qui, à eux seuls, couvrent les 3/4 de la superficie des Alpes ?

6. Ce texte concerne-t-il seulement les transports et la protection de la nature ?

### **2. Des solutions alternatives et immédiates**

1. Expliquer en quelques lignes les avantages du système Modalhor et en quoi il constitue une solution, certes limitée mais immédiate, aux problèmes de transport dans les Alpes françaises et italiennes.

2. Pourquoi ce nom de "merroutage" donné à ce type de transport ?

3. Avec quelle liaison entre-t-il en concurrence ?



4. Quels sont les avantages d'un tel système ?

### **V. La montée en puissance des acteurs locaux**

#### **1. Associations et citoyens des points de vue divergents**

##### **Doc 1**

1. Cette association est-elle favorable au tracé de la ligne à grande vitesse ?

2. Quels sont ses arguments ?

3. Combien de communes cette association regroupe-t-elle ?

##### **Doc 2**

1. Sur quels sujets portent les deux manifestations qui sont ici présentées ?

2. Les manifestants sont-ils, à votre avis, favorables ou défavorables à une ligne à grande vitesse ?

Faire une courte synthèse des deux documents pour expliquer les deux points de vue.

#### **2. Des aménagements critiqués**

1. Quel est l'auteur de ce document ?

2. Quelle est la nature de ce document ?

3. Selon les auteurs, quelles sont les conséquences négatives d'une politique qui favorise la route et l'autoroute ?



4. A quelle échelle la remise en question de l'hégémonie du transport routier doit-elle se faire ?

5. Pour le fret (transport de marchandises), quelles sont, selon les auteurs, les solutions les plus efficaces ?

### **3. Des aménagements parfois dangereux**

1. Où ces deux accidents se sont-ils déroulés ?

2. Quelles sont les causes -identiques- des deux accidents ?

3. D'où viennent les camions ? Vers où se dirigent-ils ?

4. En quoi ces accidents sont-ils révélateurs de la fragilité des échanges alpins ?

## **VI. Quels effets sur les espaces régionaux**

### **Vers un renforcement des pôles ?**

1. Rédiger quelques lignes montrant que Lyon est un carrefour de communications.

2. En quoi peut-on parler, à propos de Lyon Saint-Exupéry, d'une plateforme multimodale

## **SYNTHESE**

Montrer en quoi les Alpes sont un carrefour européen majeur aux enjeux multiples.