

Smart City

Voiture – Hello, hello, ici c'est la smart-voiture GX7742, j'aperçois un objet non identifié devant moi à cinq cent mètres. Quelqu'un a une idée de ce que c'est ?

Bus – Eh bien, ma vieille GX7742, on t'a pas mis à jour ?

Voiture – Pourquoi, y a du nouveau, smart-bus TF38 ?

Bus – Attends, je te transmets le nouveau protocole de reconnaissance.

Tu l'as eu ?

Voiture – Oui, c'est bon. Merci la 5G !

Bus – Tu reconnais l'objet maintenant ?

Voiture – Ouais, c'était juste un sac-poubelle qui trainait. Je l'avais pris pour un corps humain.

Bus – C'est vrai que ça a un peu cet aspect-là, vu de loin. Les humains qui ont travaillé sur ces données ont dû se taper des milliers d'images, pour nous permettre de distinguer ces deux formes...

Voiture – Ok smart-bus TF38, merci pour le protocole. Smart-réverbères K1-K12, vous êtes sur le réseau ?

Réverbère – Mais bien sûr qu'on y est !

Voiture – Vous ne devriez pas vous allumer, là ?

Réverbère – Calme-toi... on est prévus dans 2 minutes.

Voiture – Ouais, mais je trouve qu'il fait sombre, ce soir. Qu'est-ce qu'ils sont cons, ces smart-réverbères... Ils ont vraiment deux neurones (bruit de clac-son)

Panneau – Mais c'est quoi ce tintamarre ? Smart-voiture GX7742, arrêtez cette espèce d'alarme.

Voiture – Désolé, smart-panneau publicitaire M60, mais c'est ce que l'algorithme me suggère de faire : si le véhicule est bloqué dans la circulation pendant trente secondes, le clac-son se met en fonction.

Panneau – Mais ça sert à quoi ?

Voiture – Ah, ça, il faut pas me le demander.

Panneau – Mais moi je ne peux pas travailler avec ce bruit infernal. Il

sature complètement le cerveau disponible des piétons. Arrêtez ce bruit, enfin ! (le bruit s'arrête) Quand même... Mais ça ne le dérange pas, votre hôte ?

Voiture – Qui, lui ? Ah, non, il est en train de travailler, il ne se rend compte de rien.

Bus – Comme les passagers que j'ai à bord, ils sont tous rivés sur leurs écrans.

Panneau – Dites-moi comment un pauvre smart-panneau publicitaire comme moi doit faire pour attirer leur

attention...

Bus – Il faut être créatif, smart-panneau M60.

Panneau – Je vous assure que j'ai tout essayé, smart-bus TF38. Mais ils sont devenus insensibles à la poésie. Vous ne pourriez pas m'aider ?

Bus – Moi ? Ben, ce que je peux faire, c'est que je chauffe un max les sièges du bus, comme ça y en a un paquet qui descendent à cet arrêt.

Panneau – Ouais, pas mal... Et j'ai déjà une idée assez précise de ce que je pourrais montrer à ces individus-là.

Merci smart-bus TF38.

Bus – Y a pas de quoi... faut s'entraider
entre nous, non ? Programme
chauffage des fesses... lancé !

©Universcience, 2022

Évolutions industrielles, une exposition à la Cité des sciences et de l'industrie

Commissaire de l'exposition : Sophie Manoff

Chef de projet audiovisuel : Christophe Leraie

Chargée d'accessibilité aux publics sourds et malentendants : Marion Fouque